

CHECKLISTE D-MFXV

08.08.2018

COCKPIT CHECK

Vorflugkontrolledurchgeführt
Ölkontrolledurchgeführt
(Motor drehen bis 2. Gurgel-Geräusch hörbar!)
(Min. bis Max. Marke = 0,45 Liter!!)

Rettungssystementsichert
Sicherheitsgurte.....festgezogen
Türenverriegelt

Brandhahn + Tankventile L+RAUF
Kraftstoffvorrat.....überprüft

Steuerung und Klappen.....freigängig

Avionik.....AUS
(Intercom+Radio+TXPDR+GPS+Flarm)

VOR DEM ANLASSEN

HauptschalterEIN
Warnlampentest.....durchgeführt
(nur Kraftstoffreserve...)
Strobe LightEIN
Vergaser-vorwärmung.....AUS
Gashebel.....Leerlauf
Propeller.....max. Drehzahl
Propellerbereich.....frei

ANLASSEN

Fußspitzenbremse.....betätigen und halten
Kraftstoffpumpe (boost pump)EIN

Propeller.....max. Drehzahl (Links drehen)
danach 2 Umdrehungen nach rechts
ChokeZIEHEN
Kalter MotorGashebel LEERLAUF

Warmer Motor
ChokeAUS
Gashebel.....2 Umdrehungen nach rechts

Beide Zündschalter.....EIN
TriebwerkStarten

Drehzahl.....max. 2000 RPM
Öldruck.....2,0 – 5 Bar
(Kaltstart max. 7 Bar Kurzfristig)

NACH DEM ANLASSEN

Avionik.....EIN
(Intercom+Radio+TXPDR+GPS+Flarm)

Triebwerksinstr...geprüft, im grünen Bereich
Höhenmesser.....QNH

Klappenstellung.....überprüft
Trimmung.....Eingestellt

TransponderSTBY

ABBREMSEN

Triebwerksinstrumente... im grünen Bereich

Warmlaufen:
2 min. mit 2000 RPM danach 2500 RPM
bis Öltemperatur> 50°

Beide Zündschalter.....EIN
Drehzahl3800 RPM
Drehzahlabfall pro Zündkreis ...< 300 RPM
Drehzahl Max. Diff. (L/R)< 120 RPM

Vergaservorwärmung.....EIN
Drehzahlabfall.....< 100 RPM

Vergaservorwärmung.....AUS

VOR JEDEM START

Vergaservorwärmung.....AUS
Propeller.....max. Drehzahl (Links drehen)
danach 2 Umdrehungen nach rechts

Steuerung.....überprüft
Klappenstellung überprüft
TrimmungEingestellt

Kraftstoffpumpe (boost pump)EIN
LandelichtEIN
TransponderALT

Notfallbriefing.....durchgeführt
Beim Start

Propeller.....Max. 5500 RPM
Abheben und steigen80-110 km/h

CHECKLISTE D-MFXV

08.08.2018

NACH DEM START-500ft AGL

Kraftstoffpumpe (boost pump)AUS
Landelicht.....AUS
PropellerMax. 5500 RPM
Landeclappen..... einfahren
ÖltemperaturMax. 110°C
Wassertemperatur 90 bis 120°C

Reiseflug

Reisedrehzahl nach Tabelle.....einstellen
Platzrunde 55% bzw. Reiseflug 65%
Max. Geschwindigkeit 160 km/h

GEGENANFLUG

Kraftstoffpumpe (boost pump)EIN
Höhenmesser.....QNH
VergaservorwärmungEIN
Propeller.....max. Drehzahl 5500 RPM
Landelicht.....EIN
Triebwerksinstrumente überprüft
Geschwindigkeit 120 km/h
Landeclappen..... nach bedarf

ENDANFLUG

Vergaservorwärmung.....AUS
Geschwindigkeit (Ohne Böen)..... 100 km/h

Performance data
Engine 912 S/ULS

Performance data for variable pitch propeller

Engine speed over 5500 rpm is restricted to 5 minutes.
Run the engine in accordance with the following table.

Power setting	Engine speed (rpm)	Performance (kW) / (HP)	Torque (Nm) / (ft. lb)	Manifold pressure (in.Hg)
Take-off power	5800	Nur für F-Schlepp !! Oder wenn benötigt!		27.5
Max. continuous power	5500	Takeoff Power nach dem Start		27
75 %	5000			26
65 %	4800			26
55 %	4300			24

75% in Reiseflug / 180 km/h !!

65% für Reiseflug / 160 km/h

55% für Platzrunde / 140 km/h

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!