

Anbei die Theoriefragen zur Einweisung für das Flugzeug Eurofox mit dem 100PS Rotax Motor und Verstellpropeller.

Als Hilfsmittel dürfen das Handbuch sowie die dazugehörigen Checklisten verwendet werden.

Die komplette Einweisung besteht aus einem Theorieteil (Test) und eine Praktische Einweisung. Der Fluglehrer bestätigt beides im Flugbuch des Trainees. Erst danach ist die Benutzung des Vereinsflugzeuges gestattet!

Der Test sollte gemeinsam mit dem Fluglehrer ausgewertet werden und wird danach in der Fliegerakte abgelegt.

Daten des Trainees:

Vorname:

Name:

Datum:

Testergebnis:

Lehrer:

1. Technische Daten

1.1 Kraftstoffvorrat ausfliegbar?

1.2 Kraftstoff in Litern nicht ausfliegbar?

1.3 Max. Zuladung bei vollen Tanks lt. Wägebericht.

1.4 Max. MTOM / MLM in kg:

2. Leistungen

2.1 Motortyp und die Triebwerksleistung:

2.2 Start strecke über 15m Hindernis, ohne Wind, Klappen Startstellung:

Max. MTOM, Elevation 3000ft, OAT +5C:

2.3 Landestrecke über 15m H., 10kt Gegenwind, Klappen Landstellung:

Max. MTOM, Elevation 500ft, OAT +15C:

2.3 Reiseflug bei 75 % in 2500ft:

Ladedruck:
Drehzahl:
Verbrauch:
Reichweite:
Max Flugdauer:

2.4 Reiseflug bei 65 % in 5000ft:

Ladedruck:
Drehzahl:
Verbrauch:
Reichweite:
Max Flugdauer:

3. Betriebsgrenzen

3.1 Nennen Sie die maximale Seitenwindkomponente beim Start:

3.2 Nennen Sie die maximale Seitenwindkomponente beim Landen:

3.3 Nennen Sie V_{ne} und deren Bedeutung:

3.4 Nennen Sie V_a und erklären Sie deren Bedeutung:

3.5 Nennen Sie beste Gleitgeschwindigkeit und deren Bedeutung:

3.6 Nennen Sie V_{FE} und deren Bedeutung:

4. Schwerpunkt

4.1 Zulässiger Schwerpunktbereich bei max. TOM (gemessen zur Bezugslinie):

4.2 Warum ist eine hintere Schwerpunktlage zu vermeiden?

5. Vorflugkontrolle

5.1. Nennen Sie den Ort der Drain Ventil (Kraftstoffablass):

5.2. Beschreiben Sie die Vorgehensweise beim Öl Check:

5.3. Nennen Sie die Ölmenge zwischen min. und max. am Ölpeilstab:

5.4. Nennen Sie den Ort des Verbandskastens und Feuerlöscher:

6. Flugbetrieb

6.1. Leistungseinstellung für den normalen Reiseflug 65 %?

6.2. Geschwindigkeit zum Abheben des Bugrades (VR):

6.3. Steigfluggeschwindigkeit mit und ohne Klappen:

6.4. Nennen Sie Anfluggeschwindigkeit mit und ohne Klappen?

6.5. Wann werden die Klappen nach dem Start eingefahren?

6.6. Nennen Sie die max. und min. Außentemperatur für den Start

6.7. Wann wird die Zusatzbenzinpumpe/Landelicht ein- bzw ausgeschaltet?

6.8. Wie ist die Reihenfolge (MAP und RPM) bei Leistungserhöhung und Leistungsverringerung.