



Technik und Wartung

14.1 Präambel

Die Wartung und Pflege des Fahr- und Flugzeugparks des LSV Grenzland e.V. ist von ausserordentlicher Bedeutung. Aus diesem Grunde beschreibt das folgende Dokument wesentliche Aufgabe, Rechten und Pflichten für alle Mitglieder.

14.2 Organe des Technik-Betriebes

Die Organisation des Technik-Betriebes setzt sich aus folgenden Mitgliedern und Teams zusammen:

- a) der Leiter Technik
- b) der Leiter der Werkstatt
- c) das Technik Team
- d) alle anderen Mitglieder

14.3 Verantwortung, Rechte und Pflichten

14.3.1 Leiter Technik

Der Leiter Technik ist vom geschäftsführenden Vorstand des LSV Grenzland e.V. als Vertreter für die Durchführung von Pilot-Owner Maintenance (vgl. EASA Part-M) benannt. Der Leiter Technik organisiert und steuert Wartung, Pflege und Entstörung sämtlicher Fahr- und Fluggeräte des LSV Grenzland e.V. und stellt sicher, dass sie stets betriebssicher und einsatzbereit sind. Hierzu gehört insbesondere:

- a) Sicherstellung gesetzeskonformer Dokumentation von Wartungs- und Reparaturtätigkeiten.
- b) Pflege der technischen Dokumente.
- c) Vorlage von Entscheidungsvorschlägen über Eigen- oder Fremdreparaturen an den geschäftsführenden Vorstand. Hierbei berücksichtigt er insbesondere die Vorgaben von EASA Part-M in Bezug auf die Zulässigkeit von Pilot-Owner Maintenance.
- d) Organisation der Winterarbeit, insbesondere
 - Priorisierung anstehender Wartungs- und Reparaturarbeiten.
 - Kontrolle und Abnahme von fremdvergebenen Wartungs- und Reparaturaufgaben.
- e) Sicherstellung fristgerechter Meldungen an Dritte - soweit gesetzlich erforderlich (z.B. CAMO, ATO, etc.).
- f) Sicherstellung fristgerechter Wartungs- oder Prüfmassnahmen - soweit gesetzlich erforderlich.
- g) Auswahl geeigneter Mitglieder zur Aus- und Weiterbildung im Technik-Betrieb mit dem Ziel stets genügend ausgebildete Mitglieder zur Verfügung zu haben, um (neue) Verantwortungen im Technik-Betrieb zu übernehmen.

Der Leiter Technik kann diese Aufgaben an einzelne Mitglieder delegieren. Eine solche Delegation wird er dem geschäftsführenden Vorstand anzeigen. Er stellt im Falle einer Delegation sicher (z.B. durch geeignete Prüfmassnahmen), dass die delegierten Tätigkeiten sorgfältig und gesetzeskonform durchgeführt werden.

14.3.2 Leiter der Werkstatt

Der Leiter Technik ist vom geschäftsführenden Vorstand des LSV Grenzland e.V. als Vertreter für die Durchführung von Pilot-Owner Maintenance (vgl. EASA Part-M) benannt. Der Leiter der Werkstatt trägt die Verantwortung für die technische erforderliche Ausrüstung der Vereinswerkstatt. Gemeinsam mit dem Leiter Technik (siehe 14.3.1.d) organisiert er die Winterwartung. Er betreut die jeweils mit Wartungsaufgaben betrauten



Luftsportverein Grenzland e.V.

Mitglieder und stellt sicher, dass Wartungsaufgaben vollständig, gesetzeskonform und nach dem jeweiligen Stand der Technik durchgeführt werden.

Darüber hinaus stellt der Leiter der Werkstatt durch geeignete organisatorische Massnahmen sicher, dass das Flug- und Fahrgerät des LSV Grenzland e.V. ganzjährig entsprechend der gesetzlichen Vorgaben und dem jeweiligen Stand der Technik gepflegt und gewartet wird.

Der Leiter der Werkstatt sorgt gemeinsam mit dem Technik-Team dafür, dass für die Aus- und Weiterbildung Technik vorgesehene Mitglieder entsprechend gefördert und betreut werden.

14.3.3 Das Technik Team

Das Technik Team ist eine Gruppe von Mitgliedern, die durch praktische Erfahrung und/oder entsprechende Weiterbildung (z.B. in der Technikorganisation des DAeC) befähigt sind, Reparaturen und Wartungstätigkeiten an den Fahr- und Fluggeräten des LSV Grenzland e.V. durchzuführen. Der Leiter Technik benennt Mitglieder, die in diesem Team tätig sind. Unter seiner Leitung organisiert dieses Team eigenverantwortlich sämtliche unterjährig erforderlich werdenden Pflege-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten.

Dieses Team ist vom geschäftsführenden Vorstand des LSV Grenzland e.V. als Vertreter für die Durchführung von Pilot-Owner Maintenance (vgl. EASA Part-M) benannt.

14.3.4 Alle anderen Mitglieder

Der pflegliche Umgang und die sorgfältige Kontrolle aller Fahr- und Fluggeräte ist eine Pflicht für alle Mitglieder. Die Entstörung und Wartung erfordert ebenfalls die Mitarbeit sämtlicher Mitglieder. Unter Anleitung und Steuerung der unter 14.3.1 - 14.3.3 benannten Organe beteiligen sich alle Mitglieder an der Wartung und Pflege.

14.4 Störungen

14.4.1. Störungsmeldungen

Sämtliche Störungen müssen unverzüglich den unter 14.3.1-14.3.3 benannten Organen des Technik-Betriebes gemeldet werden. Meldungen können über unterschiedliche Wege erfolgen:

- a) per Email an technik@lsv-grenzland.de,
- b) über die LSV Webseite (Mitgliederbereich - Technik) oder
- c) Telefonisch an eines der unter 14.3.1 - 14.3.3 benannten Organe

14.4.2 Unklar Status

Fahr- oder Fluggeräte werden beim geringsten Zweifel am sicheren (Weiter-)Betrieb unklar gesetzt. Im normalen Vereinsflugbetrieb obliegt die Entscheidung darüber

- a) dem/den diensthabenden Fluglehrer für alle in der Ausbildung eingesetzten Fahr- und Fluggeräten
- b) für alle anderen Fahr- und Fluggeräten dem jeweiligen Piloten

Ausserhalb des Vereinsflugbetriebes (z.B. bei Charter) gilt 14.4.2 b) analog. Nach der Entscheidung für das Unklar-Setzen ist unverzüglich eine Störungsmeldung zu verfassen (siehe 14.4.1). Etwaige weitere gesetzlich vorgeschriebene Massnahmen sollten - soweit möglich - in Rücksprache mit einem der unter 14.3.1 - 14.3.3 benannten Organe erfolgen. Sollte eine Rücksprache nicht möglich sein (z.B. wegen Erreichbarkeit), entscheidet das betreffende Mitglied eigenverantwortlich.

14.4.3 Entstörungen

Störungen und Unklar-Status werden vom Leiter Technik zeitnah bewertet. Der Leiter Technik kann Unklar-Entscheidungen nach eingehender Analyse aufheben. Die Entstörung organisiert der Leiter Technik mit



Luftsportverein Grenzland e.V.

den unter 14.3.2 -14.3.4 benannten Organen. Hierbei ist insbesondere die tätige Mithilfe alle Mitglieder erwünscht.

14.5 Verantwortliche Mitglieder

Leiter Technik - Jan Schiffer

Leiter Werkstatt - Mark Ohligs

Technik Team - Jan Schiffer, Mark Ohilgs, Ortwin Kronenberg, Heinz-Bernd Hogardt, Frits Urselmann