

	LAPL(A)	LAPL(S)	PPL(A)	SPL
Rechte	FCL.105 A - PIC auf SEP(L) oder TMG bis 2000 kg max 3 Pax. - Pax nur nach 10 h als PIC FCL.135.A b) Andere Baureihe als mit der praktischen Prüfung: Unterschiedsschulung und ... Eintrag im Flugbuch durch FI	FCL.105 .S a) - PIC auf Segelflugzeuge und Motorsegler FCL.105 .S b) Pax erst nach: - 10 h PIC oder 30 Starts als PIC auf Segelflugzeug oder Motorsegler	FCL.205.A - PIC ohne Vergütung auf Flugzeugen oder TMG Vergütung nur für: - FI - FE / CRE	FCL.205.S.a) - PIC Segelflugzeugen und Motorsegler FCL.205 .S b) Pax erst nach: - 10 h PIC oder 30 Starts als PIC auf Segelflugzeug oder Motorsegler Dürfen ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb tätig sein wenn: - min 18 Jahre alt - 75 h PIC oder 200 Starts - Befähigungsüberprüfung
Erster Solo Scheinausstellung Alter	16 17	14 16	17 17	14 16
Theorie	Theoriethemata gleich für: LAPL(A) FCL.120 LAPL(S) FCL.120 PPL(A) FCL.125 SPL FCL.215	Allgemeine Sachgebiete: - Luftrecht - Menschliches Leistungsvermögen - Meteorologie - Kommunikation	Besondere Sachgebiete Flugzeugspezifisch: - Grundlagen des Fliegens - Betriebliche Verfahren - Flugleistung und Flugplanung - Allgemeine Luftfahrtkunde - Navigation	
Praktische Prüfung				FCL.205 - Anforderungen für Klasse oder Musterberechtigung siehe Abschnitt H
Ausbildung Normal	FCL.110. a 30 h Lfz oder TMG davon - 15 h mit FI auf dem Prüfungsmuster - 6 h Solo davon 3 h Überland und NAV 150km mit 1 Idg	FCL.110.S.a) 15h Segelflugzeug oder Motorsegler davon - 10 h mit FI - 2 h Solo - 45 T/O+LDG - NAV 50km Solo oder 100km mit FI FCL.110.S.b) - von 15 h max 7 h auf Motorsegler(TMG)	FCL.210.A a) 45 h in Flugzeugen (davon max. 5h FSTD) davon - 25 h mit FI - 10 h Solo davon 5 h NAV 270km mit 2 Idg	FCL.210.S a) 15h Segelflugzeug oder Motorsegler davon - 10 h mit FI - 2 h Solo - 45 T/O+LDG - NAV 50km Solo oder 100km mit FI
		FCL.130.S.a) Startarten Winde: 10 mit FI und 5 solo F-Schlepp / Eigenstart: 5 T/O mit FI und 5 T/O solo Eigenstarts: Ausbildung mit FI im TMG möglich. - Trainingstarts im Flugbuch abzeichnen vom FI.		

<p>Anrechnung und Erleichterungen</p>	<p>FCL.110. b von LAPL(S) mit TMG und 21 h als PIC und folgende Ausbildung:</p> <p>FCL.135.A a 3 h Ausbildung - 10 T/O+LDG mit FI - 10 T/O+LDG solo und - Praktische Prüfung</p> <p>FCL.110.A.c) Anrechnung PIC andere Luftfahrzeuge: - Umfang wird vom ATO festgelegt. Max aber: - 50% der geforderten stunden</p>	<p>FCL.110.S.c) Anrechnung PIC andere Luftfahrzeuge: - Umfang wird vom ATO festgelegt. Max aber: - 50% der geforderten 10 stunden</p> <p>FCL.135.S PIC Erweiterung auf TMG nur nach: - 6 h Ausbildung auf TMG - 4 h mit FI - NAV Überland solo 150km mit 1 ldg - praktische Prüfung - mündliche Prüfung in: Grundlagen des Fliegens Betriebliche Verfahren Flugleistung und Flugplanung Allgemeine Luftfahrtkunde Navigation</p> <p>ACHTUNG: Motorsegler / TMG unterschied siehe unten!</p>	<p>FCL.210.A b) - Von LAPL(A) Min. 15 h nach LAPL(A) Erteilung davon: - 10 h in einem ATO Lehrgang davon: - 4 h solo inkl. 270 km nav solo mit 2 ldg</p> <p>FCL.210.A c) - Von LAPL(S) mit TMG und min. 24h PIC auf TMG Min. 15 h nach LAPL(A) Erteilung davon: - 10 h in einem ATO Lehrgang davon: - 4 h solo inkl. 270 km nav solo mit 2 ldg</p> <p>FCL.210.A d) - Anrechnung Stunden andere Flugzeuge - 10% PIC Stunden aber max. 10h Keine Anrechnung für: - 10 h Solo davon 5 h NAV Überland 270km mit 2 ldg</p>	<p>FCL.135.S - PIC Erweiterung auf TMG nur nach: - 6 h Ausbildung auf TMG - 4 h mit FI - NAV Überland solo 150km mit 1 ldg - praktische Prüfung - mündliche Prüfung in: Grundlagen des Fliegens Betriebliche Verfahren Flugleistung und Flugplanung Allgemeine Luftfahrtkunde Navigation</p> <p>FCL.210.S b) - Von LAPL(S) Vollständige Anrechnung Anforderungen für Erteilung SPL</p> <p>FCL.210.S b) - Von LAPL(S) wenn max. 2 Jahre abgelaufen: Vollständige Anrechnung Anforderungen für Theorie und Flugausbildung</p> <p>FCL.210.S.b) - Anrechnung Stunden andere Luftfahrzeuge: - 10% PIC Stunden aber max. 7h Keine Anrechnung für: - 2 h Solo - 45 T/O+LDG - NAV 50km Solo oder 100km mit FI</p>
<p>Geforderte Fortlaufende Flugerfahrung</p>	<p>FCL.140. A a) Letzte 24 Monate als Flugzeug- oder TMG Pilot: - 12 hr. als PIC mit 12 T/O+LDG - Auffrischungsschulung mit FI / 1hr</p> <p>FCL.140. A b) Voraussetzungen nicht erfüllt? - Befähigungsüberprüfung mit Prüfer oder - Zeiten + T/O + LDG absolvieren mit FI oder als Schüler unter Aufsicht</p>	<p>FCL.140. S a) Letzte 24 Monate auf Segelflugzeuge oder Motorsegler (nicht TMG) : - 5 hr als PIC und 15 Starts - 2 Schulflüge mit FI</p> <p>FCL.140. S b) TMG Letzte 24 Monate auf TMG: - 12 hr. als PIC mit 12 T/O+LDG - Auffrischungsschulung mit FI / 1hr oder - Stundenersatz durch andere Motorflugzeuge</p> <p>FCL.140. S c) Voraussetzungen LAPL(S) nicht erfüllt? - Befähigungsüberprüfung mit Prüfer auf Segelflugzeug oder TMG oder - Zeiten + T/O + LDG absolvieren mit FI oder als Schüler unter Aufsicht</p>	<p>FCL.740.A Klassenberechtigung Einmotorige Flugzeuge und TMG Berechtigung: - innerhalb 3 Monate vor Ablauf eine Befähigungsüberprüfung in der Klasse (Anlage 9) mit einem Prüfer oder - innerhalb 12 Monate vor Ablauf 12 hr in der betreffende Klasse davon: - 6 hr als PIC - 12 T/O + LDG - Schulungsflug 1 hr mit FI oder CRI</p> <p>Kein Schulungsflug notwendig wenn eine Befähigungsüberprüfung oder eine praktische Prüfung in eine andere Klasse gemacht worden ist.</p> <p>Bewerber mit SEP(L) und TMG: - Verlängerung beide Klassen wenn eine Klasse Stunden erfüllt.</p>	<p>FCL.140. S a) Letzte 24 Monate auf Segelflugzeuge oder Motorsegler (nicht TMG) : - 5 hr als PIC und 15 Starts - 2 Schulflüge mit FI</p> <p>FCL.140. S b) TMG Letzte 24 Monate auf TMG: - 12 hr. als PIC mit 12 T/O+LDG - Auffrischungsschulung mit FI / 1hr oder - Stundenersatz durch andere Motorflugzeuge</p> <p>FCL.140. S c) Voraussetzungen nicht erfüllt? - Befähigungsüberprüfung mit Prüfer auf Segelflugzeug oder TMG oder - Zeiten + T/O + LDG absolvieren mit FI oder als Schüler unter Aufsicht</p>

		FCL.130.S.c) Startarten Letzte 24 Monate jede Startart 5x Voraussetzungen nicht erfüllt? - Zusätzliche Starts mit FI oder Solo unter Aufsicht mit		FCL.220.S Startarten Nur Startart der praktischen Prüfung erlaubt Andere Startarten wenn FCL.130.S erfüllt: FCL.130.S.a) Startarten Winde: 10 mit FI und 5 solo F-Schlepp / Eigenstart: 5 T/O mit FI und 5 T/O solo Eigenstarts: Ausbildung mit FI im TMG möglich. - Trainingstarts im Flugbuch abzeichnen vom FI.
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FCL135A: LAPL(A) – Erweiterung auf eine andere Flugzeugklasse oder Baureihe

FCL 740.A – Verlängerung von Klassen- und Musterberechtigungen

Flugzeit: Flugzeuge + Reisemotorsegler = Blockzeit

Flugzeit Segelflugzeuge: Starlauf beginn bis ende

Motorsegler: ein Luftfahrzeug das bei einem abgestellten Triebwerk die eigenschaften eines Segelflugzeugs aufweist. (Klapptriebwerk)

Reisemotorsegler: (TMG) bestimmte Klasse von Motorseglern mit fest montiertem nicht einziehbarem Triebwerk.