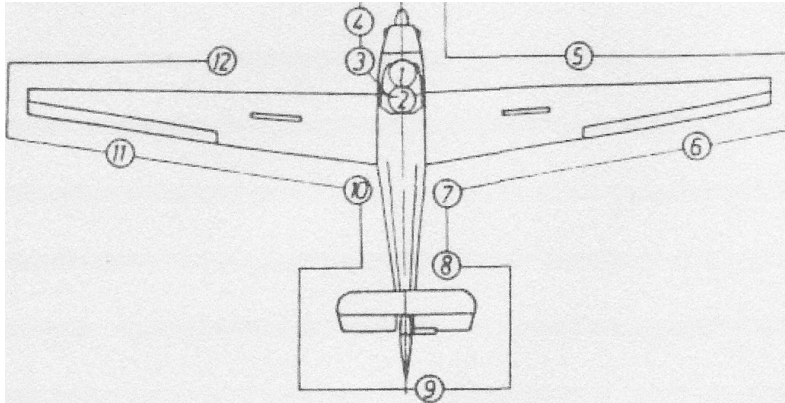


Bei allen Kontrollen auf Risse, Verformungen und fehlende Sicherungen achten!



- 1 Innenraum, sauber, Fremdkörper
 Kraftstofffilter Sichtglas auf Verunreinigung
 Hauptschalter > EIN < Kraftstoffvorrat prüfen
 Hauptschalter > AUS <
 Zündung > AUS <
 Haubenschluss, Notabwurf, Anschnallgurte, Gepäck
- 2 Hauptbolzen gesichert, Anschlüsse Querruder und Landeklappen
- 3 Fahrwerkskontrolle, Zustand, Rutschmarke, Druck
- 4 Obere Motorverkleidung abnehmen
 Ölstand, Betätigungszüge, Leckstellen, Zündgeschirr, Motorbefestigung,
 Kraftstoff und Ölschläuche, Pumpe, Vergaser, Batterie, - Füllstand und,
 Anschluss, Befestigung Propeller und Spinner, - Risse, Kerben sichere
 Befestigung Propellerbremse - FREI, Keilriemen auf Spannung
 Motorverkleidung anbringen
- 5 Tragfläche, Störklappen, -Verformung u. Schäden u. Befestigung, Stützräder
- 6 Tragflächenleiste, Querruderbefestigung, Anschluss Ruderhebel
- 7 Rumpfunterseite, Kraftstoffdrainage, statische Druckabnahme-
 Verschmutzung
- 8 Anschluss Höhenleitwerk, Trimmung - richtige Befestigung
- 9 Seitenruder, Spornrad-Anschlüsse u. Befestigung, Staurohr
 Tragflächenendleiste, Querruderbefestigung, Anschluss Ruderhebel
- 10 Rumpfunterseite, statische Druckabnahme-Verschmutzung
- 11 Tragflächenleiste, Querruderbefestigung, Anschluss Ruderhebel
- 12 Tragfläche, Störklappen-Verformung, Schäden u. Befestigung, Stützräder

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten
 aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!

CHECKLISTE D-KNAE

16.11.2012

VOR DEM ANLASSEN:

- Vorflugkontrolle
- Anschnallgurte
- Haube
- Parkbremse
- Propeller
- Alle Ruder
- Hauptschalter
- Fluginstrumente & Höhenmesser
- Kraftstoff
- ACL
- Funk und alle elektrische Geräte

ANLASSEN:

- Brandhahn
- Kühlluftklappe
- Vergaservorwärmung
- Choke (bei kaltem Motor)
- Gasstellung
- Zündung
- Propellerbereich
- Starterknopf
- Choke
- Öldruck
- Funk und elektrische Geräte
- Sicherungen
- Warmlaufen (min. 50 C zum Start)

VOR JEDEM START:

- Parkbremse
- Brandhahn
- Kühlluftklappe
- Fluginstrumente & Höhenmesser
- Funk / NAV
- Kraftstoff
- Motor abbremsen
- Öldruck, Öltemp. und Zylinderkopftemp.
- Vergaservorwärmung
- Vergaservorwärmung
- Batterie - Ladefunktion (LEDs)
- Alle Ruder
- Trimmung für den Start
- Bremse / Bremsklappen
- Transponder

durchgeführt
angelegt
verriegelt
gezogen und verriegelt
startstellung
frei und leichtgängig
EIN
überprüft & eingestellt
überprüft und ausreichend
EIN
AUS

AUF
AUF (bei kaltem motor ggfs. ZU)
AUS
ziehen
ca. 1 cm
EIN
FREI
drücken, danach ca. 1000 RPM
drücken
überprüft
EIN
überprüft
1200-1500 RPM

gezogen und verriegelt
AUF
AUF
überprüft & eingestellt
eingestellt und eingeschaltet
überprüft und ausreichend
mindestens 2600 RPM
überprüft
überprüft / RPM ca. -150
AUS
überprüft
frei und leichtgängig
eingestellt
gelöst und eingefahren
ALT

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!

CHECKLISTE D-KNAE

16.11.2012

START:

- Vollgas / Drehzahlkontrolle 2600-2750 RPM
- Öldruck überprüft
- Abheben 70-80 km/h
- Steigflug 90-110 km/h

VOR DER LANDUNG (z.B. gegen-quer oder endanflug):

- Propeller Startstellung
- Brandhahn AUF
- Kühlluftklappe ZU
- Vergaservorwärmung EIN
- Fluginstrumente / Höhenmesser / Funk überprüft und eingestellt
- Kraftstoff überprüft und ausreichend
- Öldruck und Öltemperatur überprüft
- Anfluggeschwindigkeit 100 km/h
- Bei einer Landung bei stehendem Motor Propeller waagrecht stellen.

NACH DER LANDUNG:

- Transponder STDBY

MOTOR ABSTELLEN:

- Parkbremse gesetzt
- Gasstellung leerlauf
- Kühlluftklappe AUF
- Funk und alle elektrische Geräte AUS
- Zündung AUS
- ACL und Hauptschalter AUS

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!

SEGELFLUG - MOTOR IM FLUG ABSTELLEN:

- Vergaservorwärmung EIN
- Motor ca. 30-60 Sekunden abkühlen ca. 1500-1800 RPM
- Funk und elektrische Geräte AUS
- Gasstellung leerlauf
- Zündung AUS
- Kühlluftklappe ZU
- Propellerbremse ziehen
- Propeller Segelstellung
- Bestes Gleiten 90-95 km/h
- Funk und elektrische Geräte nach bedarf EIN
- Bei längerem Segelflug Batterieentladung beachten.

MOTOR IM FLUG ANLASSEN:

- Propeller Startstellung
- Kühlluftklappe AUF
- Vergaservorwärmung AUS
- ggfs. bei kaltem Motor Choke Ziehen
- Gasstellung ca. 2 cm
- Funk und elektrische Geräte AUS
- Zündung EIN
- Starterknopf drücken
- Funk und elektrische Geräte EIN
- Motor ca. 1 min. warmlaufen lassen 1500-1800 RPM

NOTVERFAHREN / AUSSENLANDUNG:

- Motorbedienung überprüfen
- Anlassen bei ausreichende höhe versuchen
- Bestes Gleiten 90-95 km/h
- Geeignetes Gelände gegen bodenwind überprüfen
- ggfs. Notruf absetzen 121,50 Mhz

VOR DER LANDUNG:

- Anschnallgürte fest angelegt
- Propeller wenn möglich waagrecht stellen
- Brandhahn ZU
- Alle Elektrische Verbraucher und Zündung AUS
- Hauptschalter AUS

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!

Geschwindigkeiten:

- Überziehgeschwindigkeit ca. 70 km/h
- Abhebegeschwindigkeit ca. 70-80 km/h
- Anfluggeschwindigkeit 90-100 km/h
- Steigflug 90-110 km/h
- Reiseflug 130-150 km/h
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 190 km/h
- Bei starker Turbulenz 150 km/h
- Geringstes sinkt (1,2 m/s) (Vx) ca. 80-85 km/h
- Bestes Gleiten (1:24) (Vy) ca. 90-95 km/h
- Seitenwind Komponente max. 25 km/h / 13 kts
- Mindestfluggeschwindigkeit bei Regen +20% !!**

Triebwerk:

- Zylinderkopf Temperatur max. 250 C
- Öltemperatur vor dem Start min. 50 C
- Öltemperatur Reiseflug min. 70 C

Massen:

- Max. Abfluggewicht 650 kg
- Leergewicht D-KNAE 442 kg
- Kraftstoff (55 Liter) 040 kg
- Zuladung(incl. Gepäck) 208 kg
- Gepäck Max. 010 kg

Reichweite und Flugdauer (Prop in Reisestellung):

bei 55 Liter Tankinhalt, Windstille, ohne Reserve!!

Drehzahl	Liter/Std.	Geschw.	Flugzeit	Reichweite
2500	11,5	130	4:45	620 km
2600	12,2	135	4:30	610 km
2700	12,8	140	4:15	600 km
2800	14,1	150	3:50	585 km

Hinweis: Bei der Kraftstoffbedarfsrechnung ist ein Durchschnittsverbrauch von 12 Liter pro Flugstunde und ein Vorrat von 50 Liter anzusetzen. Somit sind das Warmlaufen und Roll - und Wartezeiten sowie eine Reserve von 5 Liter mit berücksichtigt.

z.B.: Vorrat =50 Liter Verbrauch 12 Liter /Std = 4:10 Flugzeit plus Reserve

Propeller Verstellung:

- Start auf Reiseflug: bei IAS 100 km/h und Motordrehzahl 2200 RPM
- Reise auf Startstellung: bei IAS 100 km/h und Leerlauf (1000 RPM)

!! Die Benutzung dieser Checkliste entbindet Sie nicht die Checkliste bzw. die Daten aus dem Original Flugbetriebshandbuch zu verwenden!!