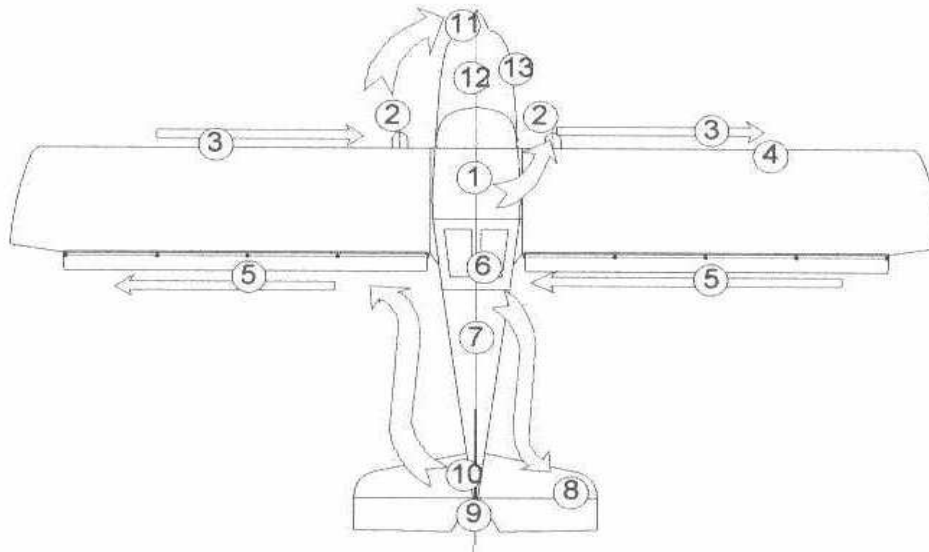


Unter Sichtprüfung ist zu verstehen: Überprüfung auf Beschädigungen, Verschmutzung, Risse, Delamination, Spielfreiheit, lockere oder unsachgemäße Befestigung und allgemeinen Zustand; bei Rudern zusätzlich deren Gängigkeit.

Während des Rundgangs um das Flugzeug den allgemeinen Zustand des Luftfahrzeugs prüfen. Bei kaltem Wetter sind selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif an den Tragflächen zu entfernen um sicherzustellen, dass die Beweglichkeit der Ruder nicht beeinflusst wird.



1. Cockpit
 - Hauptschalter..... AUS
 - Zündung (Beide Zündkreisschalter nach unten)..... AUS
 - Kraftstoffvorrat..... ÜBERPRÜFT
 - Instrumente..... ÜBERPRÜFT
 - Steuerung..... ÜBERPRÜFT
 - Gashebel und Propellerverstellung auf Freigängigkeit..... ÜBERPRÜFT
2. Radschuhe auf festen Sitz prüfen ÜBERPRÜFT
Reifendruck..... ÜBERPRÜFT
3. Flügel Vorderseite auf Beschädigungen prüfen..... ÜBERPRÜFT
4. Staurohrschutz und Entlüftungsschutz entfernt ÜBERPRÜFT
5. Querruder auf Schäden überprüfen ÜBERPRÜFT
6. Abdeckung zwischen den Flügel auf festen Sitz prüfen ÜBERPRÜFT
7. Rumpf auf Löcher oder Risse überprüfen ÜBERPRÜFT
8. Höhenflosse und Ruder auf Festen sitz prüfen ÜBERPRÜFT
9. Schleppkupplung prüfen(vor jeden Schleppbetrieb) ÜBERPRÜFT
10. Seitenflosse und Ruder prüfen..... ÜBERPRÜFT
11. Propeller auf Beschädigungen prüfen..... ÜBERPRÜFT
12. Motorabdeckung auf festen Sitz prüfen..... ÜBERPRÜFT
13. Ölkontrolle DURCHGEFÜHRT
(Motor drehen bis 2 x Gurgel-Geräusch hörbar!)
(Min. bis Max. Marke = 0,45 Liter!!)