Deutscher Aero Club e.V.

Luftsportgeräte-Büro

Wägebericht UL

D-MFXY

Muster: Aerolox	Werk-Nr.: 54618	Kennblatt Nr. 61139

Bezugspunkt BP: Flügelvorderkante

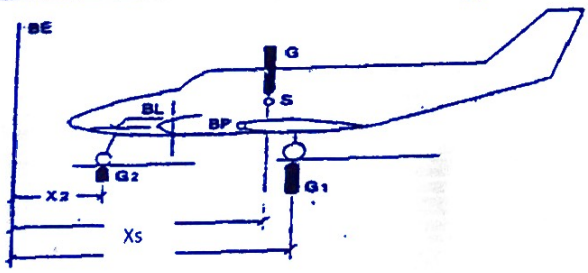
Bezugsebene BE:

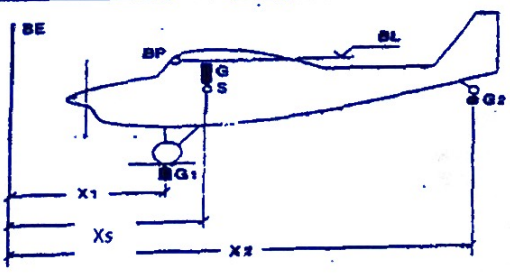
Horizontale Bezuglinie BL: Unterkante Wurzelrippe 2 Grad zur Waagerechten

Teilmassen	[kg]	Nicht tragend [kg]
Tragwerk rechts		
Tragwerk links		
Rumpf		
Höhenleitwerk		
Seitenruder		
Tragstreben(50%N.T.)		
Teilmassensumme		
Ausrüstungsmasse		

max. Abflugmasse	472.50	kg
Leermasse	304,50	kg
Zuladung	168.00	kg
Ausrüstungsliste vom	30.06.2018	
(Leergewicht BFU/ LTF)	282,70	kg

	Masse [Kg]	Hebelarm [~~cm~~]m	Moment [kg*~~cm~~]m
Hauptfahrwerk Rechts	129.00	497	64113
Hauptfahrwerk Links	128.90	497	64063.3
~~Sporn~~-/Bugrad	46.60	933	43477,8
Flächentankinhalt (0,72kg/L)	(-)		(-)
Rumpftankinhalt (0,72kg/L)	(-)		(-)
Gesamtmasse	b 304,50	Gesamtmoment	a 84698,5





$$Xs = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Gesamtmasse}} + \frac{50}{\text{BE BP}} = \frac{a}{b}\ \frac{84698,5}{304,50} + 50 = 328,15\ \text{[~~cm~~]}$$

Hinweis:

1) Kraftstoff ist bei Stückprüfung abzulassen, bei JNP in den Rechnungsgang mit (-) einzubeziehen
2) Hebelarme vor der Bezugsebene sind negativ anzusetzen
3) Wägung ist nach Flughandbuch / Weisung des Herstellers auszuführen
4) Der Abstand BE-BP ist abzuziehen, wenn der Schwerpunkt schon auf BP (Flügelvorderkante) bezogen ist

Schwerpunktbereich bei Leermasse laut Flughandbuch

Schörding (Ort)

von 295 [~~cm~~] bis 406 [~~cm~~] bei 304,5 [kg] 30.6.2018 (Datum)

(Unterschrift)